

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH CAO BẰNG

Số: 1521 /TTr-UBND

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Cao Bằng, ngày 15 tháng 6 năm 2022

TỜ TRÌNH

Dự thảo Nghị quyết Quy định mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%) đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Cao Bằng.

Thực hiện Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 19 tháng 6 năm 2015 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 18 tháng 6 năm 2020, Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh dự thảo Nghị quyết Quy định mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%) đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng, cụ thể như sau:

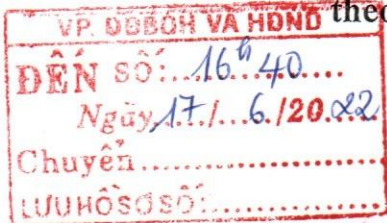
I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH NGHỊ QUYẾT

Hiện nay, mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%) đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng thực hiện theo quy định tại Nghị quyết số 06/2017/NQ-HĐND ngày 14 tháng 7 năm 2017 của Hội đồng nhân dân tỉnh Cao Bằng quy định mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%) đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng.

Nghị quyết 06/2017/NQ-HĐND ngày 14 tháng 7 năm 2017 của Hội đồng nhân dân tỉnh Cao Bằng được xây dựng căn cứ Nghị định số 140/2016/NĐ-CP ngày 10/10/2016 của Chính phủ về lệ phí trước bạ và Thông tư số 301/2016/TT-BTC ngày 15 tháng 11 năm 2016 của Bộ trưởng Bộ Tài chính hướng dẫn về lệ phí trước bạ, Thông tư số 20/2019/TT-BTC ngày 09 tháng 4 năm 2019 của Bộ trưởng Bộ Tài chính sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 301/2016/TT-BTC ngày 15 tháng 11 năm 2016 của Bộ trưởng Bộ Tài chính hướng dẫn về lệ phí trước bạ.

Tuy nhiên, Chính phủ đã ban hành Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15 tháng 01 năm 2022 quy định về lệ phí trước bạ thay thế Nghị định số 140/2016/NĐ-CP ngày 10/10/2016 và Thông tư số 13/2022/TT-BTC ngày 28 tháng 02 năm 2022 của Bộ Tài chính quy định chi tiết một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ quy định về lệ phí trước bạ thay thế Thông tư số 301/2016/TT-BTC và Thông tư số 20/2019/TT-BTC.

Do đó, một số nội dung tại Nghị quyết 06/2017/NQ-HĐND ngày 14 tháng 7 năm 2017 của Hội đồng nhân dân tỉnh Cao Bằng quy định mức thu lệ phí trước bạ



theo tỷ lệ (%) đối với xe ô tô trở người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng không còn phù hợp với các quy định hiện hành.

Mặt khác, tại điểm a, khoản 5, Điều 8, Nghị định số 10/2022/NĐ-CP quy định: “a) Ô tô chở người từ 09 chỗ ngồi trở xuống (bao gồm cả xe con pick-up): nộp lệ phí trước bạ lần đầu với mức thu là 10%. Trường hợp cần áp dụng mức thu cao hơn cho phù hợp với điều kiện thực tế tại từng địa phương, Hội đồng nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương quyết định điều chỉnh tăng nhưng tối đa không quá 50% mức thu quy định chung tại điểm này”.

Để triển khai thực hiện đúng quy định tại Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ, phù hợp với tình hình thực tế của địa phương việc Hội đồng nhân dân tỉnh ban hành Nghị quyết quy định mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%) đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng để thay thế Nghị quyết số 06/2017/NQ-HĐND ngày 14 tháng 7 năm 2017 của Hội đồng nhân dân tỉnh Cao Bằng quy định mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%) đối với xe ô tô trở người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh là cần thiết và phù hợp với quy định pháp luật hiện hành.

II. MỤC ĐÍCH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG NGHỊ QUYẾT

1. Mục đích

Việc ban hành Nghị quyết nhằm thực hiện đúng quy định của Chính phủ việc xây dựng mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%) đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng phù hợp với điều kiện thực tế tại địa phương.

2. Quan điểm xây dựng Nghị quyết

- Nghị quyết quy định mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%) đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh phải phù hợp với quy định của Luật phí và Lệ phí, Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ quy định về lệ phí trước bạ; Thông tư số 13/2022/TT-BTC ngày 28 tháng 02 năm 2022 của Bộ Tài chính quy định chi tiết một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ quy định về lệ phí trước bạ và các văn bản hướng dẫn hiện hành.

- Nội dung Nghị quyết phải rõ ràng, dễ hiểu, phù hợp với tình hình thực tế tại địa phương, bảo đảm tính hợp lý, tính khả thi, tạo điều kiện thuận lợi cho việc thi hành và áp dụng trong thực tế.

Kê thừa các quy định hiện hành còn phù hợp, khắc phục những hạn chế, hoàn thiện và bảo đảm tính đồng bộ của hệ thống văn bản quy định trong lĩnh vực lệ phí trước bạ trên địa bàn tỉnh Cao Bằng.

III. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ THẢO NGHỊ QUYẾT

Quá trình xây dựng Dự thảo Nghị quyết thực hiện đúng trình tự, thủ tục ban hành văn bản quy phạm pháp luật theo quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 19 tháng 6 năm 2015 và Luật sửa đổi, bổ sung một số

điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 18 tháng 6 năm 2020; Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14 tháng 5 năm 2016 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật và Nghị định số 154/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14 tháng 5 năm 2016 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật.

Việc lấy ý kiến góp ý đối với Dự thảo Nghị quyết quy định mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%) đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng đã gửi các sở, ban, ngành và Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố để xin ý kiến góp ý, đồng thời đăng tải xin ý kiến trên Cổng Thông tin điện tử tỉnh Cao Bằng theo đúng quy định của Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật.

Trên cơ sở các ý kiến góp ý, cơ quan soạn thảo (Sở Tài chính) đã tổ chức cuộc họp thống nhất một số nội dung xây dựng Nghị quyết quy định mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%) đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng. Căn cứ kết luận cuộc họp và ý kiến góp ý của các đơn vị, Sở Tài chính chỉnh sửa nội dung dự thảo Nghị quyết gửi Sở Tư pháp thẩm định.

Sau khi có ý kiến thẩm định của Sở Tư pháp tại Báo cáo số 91/BCTĐ-STP ngày 01/6/2022, Sở Tài chính đã tiếp thu, chỉnh sửa và hoàn thiện dự thảo Nghị quyết.

IV. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA NGHỊ QUYẾT

1. Bố cục

Dự thảo Nghị quyết gồm có 4 điều:

- Điều 1. Phạm vi điều chỉnh.
- Điều 2. Đối tượng áp dụng.
- Điều 3. Mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%).
- Điều 4. Tổ chức thực hiện và điều khoản thi hành.

2. Nội dung cơ bản của dự thảo Nghị quyết

1. Phạm vi điều chỉnh

Nghị quyết này quy định mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%) đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống (bao gồm cả xe con pick-up) nộp lệ phí trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng.

2. Đối tượng áp dụng

- Các tổ chức, cá nhân có xe ô tô chở người từ 09 chỗ ngồi trở xuống (bao gồm cả xe con pick-up) nộp lệ phí trước bạ lần đầu.
- Cơ quan Thuế.

- Cơ quan, tổ chức, cá nhân khác có liên quan.

3. Mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%)

Xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống (bao gồm cả xe con pick-up) nộp lệ phí trước bạ lần đầu với mức thu là 12% (mười hai phần trăm) giá trị xe ô tô tại thời điểm tính lệ phí trước bạ.

(Tài liệu gửi kèm theo: (1) Báo cáo đánh giá tác động của chính sách; (2) Bảng tổng hợp, giải trình, tiếp thu ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức, cá nhân và các ý kiến góp ý cho dự thảo Nghị quyết; (3) Biên bản cuộc họp liên ngành ngày 24/5/2022 thống nhất nội dung xây dựng Nghị quyết; (4) Báo cáo thẩm định của Sở Tư pháp; (5) Báo cáo tiếp thu giải trình ý kiến thẩm định; (6) Dự thảo Nghị quyết quy định mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%) đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng)

Trên đây là Tờ trình về Dự thảo Nghị quyết của Hội đồng nhân dân tỉnh quy định mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%) đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng, Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Ban KTNS HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các thành viên UBND tỉnh;
- Sở Tài chính;
- Sở Tư pháp;
- VPUBND tỉnh: CVP, các PCVP; CVTH (Nhưng);
- Lưu: VT, TH (HT).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH



Hoàng Xuân Ánh

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH CAO BẰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /2022/NQ-HĐND

Cao Bằng, ngày tháng 7 năm 2022

DỰ THẢO

NGHỊ QUYẾT

Quy định mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%)
đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí
trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH CAO BẰNG
KHÓA XVII, KỲ HỌP THỨ...

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức
chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

*Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 22 tháng 6 năm
2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm
pháp luật ngày 18 tháng 6 năm 2020;*

Căn cứ Luật ngân sách nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Phí và lệ phí ngày 25 tháng 11 năm 2015;

*Căn cứ Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15 tháng 01 năm 2022 của
Chính phủ quy định về lệ phí trước bạ;*

*Căn cứ Thông tư số 13/2022/TT-BTC ngày 28 tháng 02 năm 2022 của Bộ
trưởng Bộ Tài chính quy định chi tiết một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-
CP ngày 15 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ quy định về lệ phí trước bạ;*

*Xét Tờ trình số /TTr-UBND ngày tháng năm 2022 của Ủy ban
nhân dân tỉnh Cao Bằng về Dự thảo Nghị quyết quy định mức thu lệ phí trước bạ
theo tỷ lệ (%) đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí trước bạ
lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng; Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân
sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân
tỉnh tại kỳ họp.*

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh

1. Nghị quyết này quy định mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%) đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống (bao gồm cả xe con pick-up) nộp lệ phí trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng.

2. Các quy định khác có liên quan đến việc kê khai, thu, nộp lệ phí trước bạ không nêu trong Nghị quyết này thì thực hiện theo Luật Phí và lệ phí ngày 25

tháng 11 năm 2015; Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ quy định về lệ phí trước bạ; Thông tư số 13/2022/TT-BTC ngày 28 tháng 02 năm 2022 của Bộ trưởng Bộ Tài chính quy định chi tiết một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ quy định về lệ phí trước bạ và các văn bản sửa đổi, bổ sung (nếu có).

Điều 2. Đối tượng áp dụng

1. Các tổ chức, cá nhân có xe ô tô chở người từ 09 chỗ ngồi trở xuống (bao gồm cả xe con pick-up) nộp lệ phí trước bạ lần đầu.
2. Cơ quan Thuế.
3. Cơ quan, tổ chức, cá nhân khác có liên quan.

Điều 3. Mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%)

Xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống (bao gồm cả xe con pick-up) nộp lệ phí trước bạ lần đầu với mức thu là 12% (mười hai phần trăm) giá trị xe ô tô tại thời điểm tính lệ phí trước bạ.

Điều 4. Tổ chức thực hiện và điều khoản thi hành

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết này và báo cáo kết quả với Hội đồng nhân dân tỉnh theo quy định của pháp luật.
2. Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban của Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu và Đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.
3. Nghị quyết này bãi bỏ Nghị quyết số 06/2017/NQ-HĐND ngày 14 tháng 7 năm 2017 của Hội đồng nhân dân tỉnh Cao Bằng quy định mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%) đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Cao Bằng khóa XVII, kỳ họp thứ 8 thông qua ngày tháng năm 2022 và có hiệu lực thi hành từ ngày tháng năm 2022./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Cục Kiểm tra văn bản QPPL - Bộ Tư pháp;
- Vụ Ngân sách-Bộ Tài chính;
- Thường trực Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh;
- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc tỉnh;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Các Ban HĐND tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh;
- Huyện ủy, Thành ủy; HĐND, UBND các huyện, Thành phố;
- Trung tâm Thông tin - Văn phòng UBND tỉnh;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH

Triệu Đình Lê

UBND TỈNH CAO BẰNG
SỞ TÀI CHÍNH
Số 1076/BC-STC

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Cao Bằng, ngày 26 tháng 5 năm 2022

BÁO CÁO
ĐÁNH GIÁ TÁC ĐỘNG CỦA CHÍNH SÁCH

Nghị quyết Quy định mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%)
đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu
trên địa bàn tỉnh Cao Bằng

I. XÁC ĐỊNH VẤN ĐỀ BẮT CẬP TỔNG QUAN

Hiện nay tỉnh Cao Bằng đang thực hiện mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%) đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ ngồi trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng theo Quy định tại Nghị quyết số 06/2017/NQ-HĐND ngày 14 tháng 7 năm 2017 của Hội đồng nhân dân tỉnh Cao Bằng quy định mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%) đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng. Tuy nhiên Nghị quyết số 06 đã ban hành căn cứ trên Nghị định số 140/2016/NĐ-CP ngày 10/10/2016 của Chính phủ về lệ phí trước bạ mà Nghị định số 140/2016/NĐ-CP đã được thay thế bởi Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ quy định về lệ phí trước bạ; Thông tư số 13/2022/TT-BTC ngày 28 tháng 02 năm 2022 của Bộ Tài chính Quy định chi tiết một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ Quy định về lệ phí trước bạ.

Do đó cần thiết phải ban hành Nghị quyết căn cứ trên Quy định tại Nghị định 10/2022/NĐ-CP và Thông tư số 13/2022/TT-BTC để thay thế Nghị quyết số 06/2017/NQ-HĐND ngày 14 tháng 7 năm 2017 của Hội đồng nhân dân tỉnh Cao Bằng Quy định mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%) đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng.

Việc xây dựng Dự thảo Nghị quyết nhằm thực hiện đúng quy định của Chính phủ về xây dựng mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%) đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng, phù hợp với điều kiện thực tế tại địa phương và các quy định pháp luật hiện hành.

1. Bối cảnh xây dựng Nghị quyết

- Hiện nay mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%) đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ ngồi trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng là 12% theo Quy định tại Nghị quyết số 06/2017/NQ-HĐND ngày 14 tháng 7 năm 2017 của Hội đồng nhân dân tỉnh Cao Bằng không còn phù hợp do thay đổi căn cứ pháp lý tại Nghị định 10/2022/NĐ-CP và Thông tư số 13/2022/TT-BTC.

- Dự thảo Nghị quyết Quy định mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%) đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng mới được xây dựng theo Điều a, Khoản 5, Điều 8, Nghị định số 10/2022/NĐ-CP quy định “ a) Ô tô chở người từ 09 chỗ ngồi trở xuống (bao gồm cả xe con pick-up): nộp lệ phí trước bạ lần đầu với mức thu là 10%. Trường hợp cần áp dụng mức thu cao hơn cho phù hợp với điều kiện thực tế tại từng địa phương, Hội đồng nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương quyết định điều chỉnh tăng nhưng tối đa không quá 50% mức thu quy định chung tại điểm này”.

- Do vậy, để triển khai thực hiện đúng quy định tại Nghị định 10/2022/NĐ-CP ngày 15 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ, phù hợp với tình hình thực tế của địa phương việc Hội đồng nhân dân tỉnh ban hành Nghị quyết Quy định mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%) đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng để thay thế Nghị quyết số 06/2017/NQ-HĐND ngày 14 tháng 7 năm 2017 của Hội đồng nhân dân tỉnh Cao Bằng là cần thiết.

2. Mục tiêu xây dựng Nghị quyết

- Mục tiêu tổng thể: Việc xây dựng nghị quyết Quy định mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ % đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng để thay thế Nghị quyết số 06/2017/NQ-HĐND ngày 14 tháng 7 năm 2017 của Hội đồng nhân dân tỉnh Cao Bằng phải đảm bảo phù hợp với quy định tại Nghị định 10/2022/NĐ-CP và Thông tư số 13/2022/TT-BTC.

- Tại dự thảo Nghị quyết đơn vị soạn thảo xây dựng mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ % đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống (bao gồm cả xe con pick-up) nộp lệ phí trước bạ lần đầu với mức thu là 12% cơ bản không thay đổi về mức thu so với mức thu đang thực hiện tại Nghị quyết 06/2017/NQ-HĐND nhằm đảm bảo ổn định mức thu theo Nghị quyết 06 và chỉ tiêu thu cân đối ngân sách của tỉnh, không gây ảnh hưởng đến tình phát triển kinh tế - xã hội tại địa phương cũng như tương đồng với mức thu của một số tỉnh lân cận như tỉnh Quảng Ninh và tỉnh Lạng Sơn.

- Mục tiêu cụ thể: Tại Nghị định 10/2022/NĐ-CP ngày 15 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ quy định về lệ phí trước bạ, đối với “*Trường hợp cần áp dụng mức thu cao hơn cho phù hợp với điều kiện thực tế tại từng địa phương, Hội đồng nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương quyết định điều chỉnh tăng nhưng tối đa không quá 50% mức thu quy định chung tại điểm này*”. Do đó, việc xây dựng dự thảo Nghị quyết với mức thu 12% cao hơn mức 10% được Quy định tại Nghị định 10/2022/NĐ-CP là phù hợp với mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội chung của tỉnh, đảm bảo mức thu cân đối ngân sách hàng năm trên địa bàn tỉnh.

- Nội dung Nghị quyết phải rõ ràng, dễ hiểu, phù hợp với tình hình thực tế tại địa phương, bảo đảm tính hợp lý, tính khả thi, tạo thuận lợi cho việc thi hành và áp dụng trong thực tế cũng như tương đồng với mức thu của một số tỉnh lân cận.

II. ĐÁNH GIÁ TÁC ĐỘNG CỦA CHÍNH SÁCH

1. Xác định vấn đề bất cập

Hiện nay đang thực theo Quy định tại Nghị quyết 06/2017/NQ-HĐND ngày 14 tháng 7 năm 2017 của Hội đồng nhân dân tỉnh Cao Bằng đã không phù hợp với quy định hiện hành vì thay đổi căn cứ pháp lý, việc xây dựng dự thảo Nghị quyết mới căn cứ trên Nghị định 10/2022/NĐ-CP và Thông tư số 13/2022/TT-BTC là cần thiết.

2. Mục tiêu giải quyết vấn đề

- Đảm bảo ban hành văn bản quy phạm pháp luật phù hợp với các quy định hiện hành.

- Đảm bảo phù hợp với định hướng phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

- Kế thừa các quy định hiện hành còn phù hợp, khắc phục những hạn chế trong các quy định hiện hành, hoàn thiện và bảo đảm tính đồng bộ của hệ thống văn bản quy định trong lĩnh vực lệ phí trước bạ trên địa bàn tỉnh Cao Bằng.

- Việc ban hành Nghị quyết Quy định mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%) đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng nhằm thay thế, bãi bỏ Nghị quyết số 06/2017/NQ-HĐND ngày 14 tháng 7 năm 2017 của Hội đồng nhân dân tỉnh Cao Bằng để phù hợp đúng quy định tại Nghị định 10/2022/NĐ-CP ngày 15 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ.

3. Các giải pháp đề xuất để giải quyết vấn đề

Để đáp ứng được các mục tiêu của việc xây dựng dự thảo Nghị quyết cơ quan soạn thảo xây dựng mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ % đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống (bao gồm cả xe con pick-up) nộp lệ phí trước bạ lần đầu với mức thu là 12% bằng với mức thu hiện nay đang thực hiện và phù hợp với tình hình thực tế tại địa phương.

4. Đánh giá tác động của Nghị quyết.

- Mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ % đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống (bao gồm cả xe con pick-up) nộp lệ phí trước bạ lần đầu giữ nguyên 12% do đó số thu ngân sách sẽ không có sự thay đổi so với Nghị quyết đang thực hiện.

- Theo số liệu báo cáo của Cục thuế tại báo cáo số 660/BC-CTCBA ngày 21/4/2022 của Cục Thuế tỉnh Cao Bằng về Báo cáo đánh giá tình hình thực hiện Nghị quyết 06/NQ-HĐND ngày 14 tháng 7 năm 2017 của HĐND tỉnh Cao Bằng quy định mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%) đối với xe ô tô chở người từ 09

chỗ trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng: Kết quả thu ngân sách nhà nước (NSNN) từ lệ phí trước bạ đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống (bao gồm cả xe con pick-up) đăng ký lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng giai đoạn từ tháng 01 năm 2020 đến hết tháng 3 năm 2022 đạt 150.064,93 triệu đồng. Trong đó: Năm 2020 là 69.324,95 triệu đồng; Năm 2021 là 68.249,13 triệu đồng; 3 tháng đầu năm 2022 là 12.490,85 triệu đồng.

- Theo quy định tại Luật Ngân sách nhà nước thì lệ phí trước bạ là khoản thu ngân sách địa phương (NSĐP) hưởng 100%. Đây là nguồn thu đóng vai trò quan trọng trong tổng thu ngân sách nhà nước, góp phần đảm bảo ngân sách để chính quyền địa phương thực hiện các chức năng quản lý.

- Nếu giảm mức thu từ 12% xuống 10% thì số thu ngân sách dự kiến giảm xuống 11 tỷ đồng/năm, đây là số thu lớn đối với tỉnh Cao Bằng, như vậy sẽ gây ảnh hưởng đến chỉ tiêu thu cân đối ngân sách của toàn tỉnh, trong điều kiện nguồn thu của tỉnh còn hạn hẹp, chủ yếu nhận trợ cấp cân đối từ Ngân sách Trung ương.

- Hiện nay do ảnh hưởng của dịch bệnh Covid-19 để tháo gỡ khó khăn cho người dân và doanh nghiệp, Chính phủ đã ban hành Nghị định số 70/2020/NĐ-CP ngày 28/6/2020 và Nghị định số 103/2021/NĐ-CP ngày 26/11/2021, theo đó quy định giảm 50% mức thu lệ phí trước bạ đối với ô tô sản xuất lắp ráp trong nước, kích thích nhu cầu mua xe của các tổ chức, cá nhân, góp phần ổn định nền kinh tế trong bối cảnh dịch Covid-19. Do đó việc xây dựng mức thu 12% tại dự thảo Nghị quyết là phù hợp với quy định hiện hành và tình hình thực tế tại tỉnh Cao Bằng.

III. Ý KIẾN THAM VẤN

Thực hiện Công văn số 789/UBND-TH ngày 05/4/2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh Cao Bằng về việc giao nhiệm vụ xây dựng Nghị quyết của HĐND tỉnh trình kỳ họp tháng 7 năm 2022.

Để đảm bảo nội dung và thời gian theo đúng quy định, Sở Tài chính đã xây dựng Dự thảo Nghị quyết Quy định mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%) đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng gửi các Sở, ban, ngành và Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố để xin ý kiến góp ý đồng thời đăng tải xin ý kiến trên cổng thông tin điện tử theo đúng quy định của Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật.

Tính đến ngày 26/5/2022, Sở Tài chính nhận được 21 ý kiến góp ý bằng văn bản, trong đó có 17 ý kiến nhất trí theo dự thảo, có 04 đơn vị có ý kiến góp ý chỉnh sửa, bổ sung. Trên cơ sở các ý kiến góp ý, ngày 24/5/2022 Sở Tài chính đã tổ chức cuộc họp thống nhất một số nội dung xây dựng Nghị quyết quy định mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%) đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng (có biên bản kèm theo). Dựa trên kết luận cuộc họp và ý kiến góp ý của các đơn vị, Sở Tài chính đã chỉnh sửa nội dung dự thảo Nghị quyết và gửi Sở Tư pháp thẩm định theo đúng quy định.

IV. GIÁM SÁT VÀ ĐÁNH GIÁ

Trong nội dung Dự thảo Nghị quyết:

- Hội đồng nhân dân tỉnh giao Ủy ban nhân dân tỉnh triển khai thực hiện Nghị quyết này và báo cáo kết quả thực hiện với Hội đồng nhân dân tỉnh theo quy định.

- Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban của Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu và Đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Trên đây là nội dung báo cáo đánh giá tác động của Nghị quyết Quy định mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%) đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng Sở Tài chính báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét ban hành.

Nơi nhận:

- Ủy ban nhân dân tỉnh;
- Sở Tư pháp;
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, QLG(T).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Vương Quang thiên

Cao Bằng, ngày tháng 5 năm 2022

BẢN TỔNG HỢP
26

Ý kiến góp ý đối với dự thảo Nghị quyết Quy định mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ % đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng

Thực hiện theo trình tự, thủ tục soạn thảo, ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Sở Tài chính đã gửi dự thảo Nghị quyết Quy định mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ % đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng lấy ý kiến góp ý các sở, ban, ngành, đoàn thể, UBND các huyện thành phố. Hiện nay đã nhận được 21 ý kiến đóng góp của các cơ quan, đơn vị (trong đó có 17 ý kiến hoàn toàn nhất trí theo dự thảo, có 04 đơn vị có ý kiến góp ý chỉnh sửa, bổ sung). Trên cơ sở các ý kiến góp ý, Sở Tài chính tổng hợp, giải trình, tiếp thu ý kiến như sau:

STT	Cơ quan, đơn vị góp ý	Nội dung góp ý	Giải trình, tiếp thu ý kiến của cơ quan soạn thảo	Ghi chú
1	Cục Thuế tỉnh	Cục Thuế đề xuất nên xem xét điều chỉnh mức thu 12% xuống còn 10% với những lý do sau: - So sánh về điều kiện kinh tế xã hội thì Cao Bằng là tỉnh miền núi còn nhiều khó khăn so với mặt bằng chung của cả nước. Việc áp dụng mức thu 12% cao hơn mức thu chung của cả nước, qua tham khảo chỉ có 7/63 địa phương đang áp dụng mức thu LPTB lần đầu đối với ô tô chở người từ 09 người trở xuống khác với mức thu chung của cả nước là 10% bao gồm: Hà Nội (12%), Hải Phòng (12%), Lào Cai (12%), Lạng Sơn (12%),	Không tiếp thu chỉnh sửa vì một số lý do cụ thể sau: * Thực trạng - Mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%) trên địa bàn tỉnh Cao Bằng trước đây, được thực hiện theo Quy định tại Nghị quyết số 06/2017/NQ-HĐND ngày 14 tháng 07 năm 2017 của Hội đồng nhân dân tỉnh Cao Bằng. Nghị quyết quy định mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%) đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí trước	

STT	Cơ quan, đơn vị góp ý	Nội dung góp ý	Giải trình, tiếp thu ý kiến của cơ quan soạn thảo	Ghi chú
		<p>Quảng Ninh (12%), Hà Tĩnh (11%), Cao Bằng (12%). Một số địa phương lân cận như Bắc Cạn, Hà Giang, Thái Nguyên, Tuyên Quang... đang áp dụng mức thu lệ phí trước bạ là 10%.</p> <p>- Trong 3 năm 2020-2021, để hỗ trợ Doanh nghiệp, người dân vượt qua khó khăn do ảnh hưởng của đại dịch Covid-19, Quốc Hội, Chính phủ đã ban hành nhiều chính sách ưu đãi về thuế, phí như miễn giảm thuế, giảm mức thu một số loại phí và lệ phí, gia hạn thời hạn nộp thuế. Đối với lệ phí trước bạ, Chính phủ đã ban hành Nghị quyết số 70/2020/NĐ-CP ngày 28/06/2020 và Nghị định số 103/2021/NĐ-CP ngày 26/11/2021 giảm 50% mức thu lệ phí trước bạ để hỗ trợ tháo gỡ khó khăn cho ngành sản xuất lắp ráp ô tô trong nước, kích thích nhu cầu mua xe ô tô của các tổ chức, cá nhân nhằm góp phần ổn định nền kinh tế trong bối cảnh dịch Covid-19.</p> <p>- Việc giảm mức thu lệ phí trước bạ đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ ngồi trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu là cần thiết, góp phần giảm chi phí, tháo gỡ khó khăn cho doanh nghiệp và người dân. Trường hợp nếu giảm mức thu từ 12% xuống 10% ước tính giảm thu 11 tỷ đồng/năm. Số giảm này không lớn, có thể bù đắp từ nguồn lệ phí trước bạ do tăng trưởng kinh tế, nhu cầu mua sắm tài sản tăng cao và tăng thu từ hoạt động kinh doanh chuyên nhượng bất động sản (kê khai giá chuyên nhượng đúng với thực tế) hoặc có thể bù đắp từ</p>	<p>bà lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng. Trong đó quy định:</p> <p>+ Mức thu lệ phí trước bạ lần đầu đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống là 12%, mức thu này được thực hiện từ tháng 7 năm 2017 đến nay (thời gian thực hiện được gần 5 năm). Trong quá trình triển khai thực hiện, nhìn chung các tổ chức, cá nhân có tài sản thuộc đối tượng chịu lệ phí trước bạ trên địa bàn tỉnh đã thực hiện tốt nghĩa vụ tài chính trong việc nộp lệ phí trước bạ lần đầu đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống, góp phần tăng thu ngân sách địa phương và không có ý kiến phản hồi về mức thu này.</p> <p>- Đối với dự thảo Nghị quyết Quy định mức thu lệ phí trước bạ hiện nay được xây dựng dựa trên cơ sở kế thừa Quy định mức thu lệ phí trước bạ tại Nghị quyết số 06/2017/NQ-HĐND là 12%. Từ thực trạng trên có thể thấy việc quy định mức thu như dự thảo Nghị quyết là giữ nguyên theo mức thu hiện hành đang thực hiện tại Nghị quyết 06 và mức thu vẫn đảm bảo khung mức thu quy định tại Điểm a Khoản 5 Điều 8 Nghị định 10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2022, (Trong đó Chính phủ quy định tối đa 15%).</p> <p>* Mặt khác, - Người nộp lệ phí có tài sản thuộc đối</p>	

STT	Cơ quan, đơn vị góp ý	Nội dung góp ý	Giải trình, tiếp thu ý kiến của cơ quan soạn thảo	Ghi chú
		các nguồn thu nội địa khác.	<p>tương chịu lệ phí về cơ bản là người có thu nhập cao có khả năng tài chính ổn định, do vậy có điều kiện, năng lực, khả năng thi hành thực hiện chính sách với nhà nước</p> <p>- Do vậy, việc quy định mức thu 12% như dự thảo Nghị quyết là phù hợp với điều kiện thực tế tại địa phương, các văn bản hướng dẫn hiện hành và bằng với mức thu của tỉnh Lạng Sơn, Quảng Ninh, Lào cai.</p> <p>- Bên cạnh đó, nếu quy định mức thu 10% sẽ ảnh hưởng đến nguồn thu cân đối ngân sách của toàn tỉnh.</p> <p>- Theo báo cáo số 660/BC-CTCBA ngày 21/4/2022 của Cục Thuế tỉnh Báo cáo đánh giá tình hình thực hiện Nghị quyết số 06/NQ-HĐND ngày 14/7/2017 của HĐND tỉnh Cao Bằng Quy định mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%) đối với xe ô tô trở người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng. Việc thực hiện Nghị quyết số 06/NQ-HĐND của HĐND tỉnh, nếu giảm mức thu từ 12% xuống 10%, ước tính số thu sẽ giảm 11 tỷ đồng/năm. Như vậy ảnh hưởng đến chỉ tiêu thu cân đối ngân sách của toàn tỉnh, trong điều kiện nguồn thu của tỉnh còn hạn hẹp, chủ yếu nhận trợ cấp từ ngân sách Trung ương, do vậy ý kiến góp ý mức thu giảm từ 12% xuống 10% là không phù hợp với tình</p>	

STT	Cơ quan, đơn vị góp ý	Nội dung góp ý	Giải trình, tiếp thu ý kiến của cơ quan soạn thảo	Chi chú
2	Cục Hải quan tỉnh Cao Bằng	<p>- Tại Điều 3 của bản dự thảo quy định: Mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%) có quy định:</p> <p>"Xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống (bao gồm cả xe con pick up) nộp lệ phí trước bạ lần đầu với mức thu là 12% (mười hai phần trăm) giá trị xe ô tô tại thời điểm tính lệ phí trước bạ".</p> <p>Đề nghị sửa lại thành:</p> <p>- Xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu với mức thu là 12% (mười hai phần trăm) giá trị xe ô tô tại thời điểm tính lệ phí trước bạ.</p> <p>- Xe ô tô bán tải (xe con pick up) có khối lượng chuyên chở được cấp phép < 1.500kg, không quá 5 chỗ ngồi, xe ô tô tải Van được cấp phép khối lượng chuyên chở < 1.500kg nộp lệ phí trước bạ lần đầu với mức thu 6% giá trị xe ô tô tại thời điểm tính lệ phí trước bạ.</p> <p>Lý do: Đối với dòng xe ô tô bán tải (xe con pick up) có độ tuổi niên hạn sử dụng 40 năm, trong khi đó xe ô tô chở người dưới 9 chỗ (bao gồm cả người lái) không có niên hạn; Dòng xe ô tô bán tải (xe con pick up) là dòng xe thường phục vụ mục đích chở hàng là chính. Qua tham khảo mức lệ phí trước bạ của các tỉnh thì mức thu lệ phí trước bạ của dòng xe bán tải (pick up) là 6%, riêng Thành phố Hà Nội là 7,2%.</p>	<p>hình thực tế tại địa phương.</p> <p>Giải nguyên như dự thảo.</p> <p>Lý do: Theo quy định tại điểm a Khoản 5 Điều 8 Nghị định 10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2022 của Chính phủ quy định:</p> <p>"a) Ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống (bao gồm cả xe con pick-up): nộp lệ phí trước bạ lần đầu với mức thu là 10%.</p> <p>Trường hợp cần áp dụng mức thu cao hơn cho phù hợp với điều kiện thực tế tại từng địa phương, Hội đồng nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương quyết định điều chỉnh tăng nhưng tối đa không quá 50% mức thu quy định chung tại điểm này". Do đó, việc Cục Hải quan đề xuất mức thu 6% đối với xe ô tô bán tải (xe con pick-up) là chưa đúng theo quy định tại Nghị định 10/2022/NĐ-CP.</p> <p>- Đối với ô tô pick-up chở hàng có khối lượng chuyên chở cho phép tham gia giao thông nhỏ hơn 950kg và có từ 5 chỗ ngồi trở xuống, Ô tô tải VAN có khối lượng chuyên chở cho phép tham gia giao thông nhỏ hơn 950kg có mức thu lệ phí trước bạ lần đầu đã được quy định cụ thể tại Điểm b Khoản 5 Điều 8 Nghị định 10/2022/NĐ-CP. Do vậy mức thu này không thuộc thẩm quyền quy định của HDND tỉnh.</p>	

STT	Cơ quan, đơn vị góp ý	Nội dung góp ý	Giải trình, tiếp thu ý kiến của cơ quan soạn thảo	Ghi chú
3	Sở Tư pháp	<p>- Tại dòng chữ "Xét Tờ trình số /TTr-UBND ngày tháng năm 2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh về dự thảo Nghị quyết quy định mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%) đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng; Báo cáo thẩm tra số /BC-HĐND ngày tháng năm 2022 của Ban kinh tế- Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp, dự thảo cần trình bày đề thống nhất với Mẫu số 16 Phụ lục I ban hành kèm theo Nghị định số 154/2020/NĐ-CP, cụ thể:</p> <p>"Xét Tờ trình số /TTr-UBND ngày tháng năm 2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh về dự thảo Nghị quyết quy định mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%) đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng; Báo cáo thẩm tra của Ban kinh tế- Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp."</p>	Nhất trí tiếp thu chỉnh sửa tại Dự thảo Nghị quyết	
4	Sở Kế hoạch và Đầu tư	Nhất trí		

STT	Cơ quan, đơn vị góp ý	Nội dung góp ý	Giải trình, tiếp thu ý kiến của cơ quan soạn thảo	Ghi chú
5	Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh	Nhất trí		
6	Ban quản lý khu kinh tế tỉnh	Nhất trí		
7	Văn phòng Tỉnh uỷ	Nhất trí		
8	Ban QLDA đầu tư xây dựng các CTGT	Nhất trí		
9	Sở Tài nguyên và Môi trường	Nhất trí		
10	Sở Khoa học và Công nghệ	Nhất trí		
11	Sở Lao động - Thương binh và Xã hội	Nhất trí		
12	Sở Ngoại vụ	Nhất trí		
13	Ban Dân tộc	Nhất trí		
14	UBND thành phố Cao Bằng	Nhất trí		
15	UBND huyện Nguyên Bình	Nhất trí		
16	UBND huyện Hà Quảng	Nhất trí		

STT	Cơ quan, đơn vị góp ý	Nội dung góp ý	Giải trình, tiếp thu ý kiến của cơ quan soạn thảo	Ghi chú
17	UBND huyện Bảo Lâm	Nhất trí		
18	UBND huyện Bảo Lạc	Nhất trí		
19	Công an tỉnh	Nhất trí		
20	UBND huyện Hoà An	Nhất trí		
21	Sở giao thông vận tải	<p>- Qua tham khảo định mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%) đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống (bao gồm cả xe con pick-up) nộp lệ phí trước bạ lần đầu tại các tỉnh, thành phố trước thuộc trung ương cho thấy đối với tỉnh Cao Bằng là tỉnh còn nhiều khó khăn, việc thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%) đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống (bao gồm cả xe con pick-up) nộp lệ phí trước bạ lần đầu với mức thu 12% như dự thảo là tương đối cao. Vì vậy Sở Giao thông vận tải đề xuất mức thu là 10%.</p>	<p>Không tiếp thu ý kiến</p> <p>Lý do:</p> <p>- Ý kiến này Sở Tài chính đã tổ chức cuộc họp thông nhất ngày 24/5/2022 thống nhất.</p> <p>- Đối với mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%) đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống (bao gồm cả xe con pick-up) nộp lệ phí trước bạ lần đầu giữ nguyên mức 12%.</p> <p>- Mức thu lệ phí trước bạ lần đầu đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống là 12%. Trong quá trình triển khai thực hiện mức thu theo Nghị quyết 06/2017/NQ-HĐND, nhìn chung các tổ chức, cá nhân có tài sản thuộc đối tượng chịu lệ phí trước bạ trên địa bàn tỉnh đã thực hiện tốt nghĩa vụ tài chính trong việc nộp lệ phí trước bạ lần đầu đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống, góp phần tăng thu ngân sách địa phương và không có ý kiến phản hồi về mức thu này.</p>	

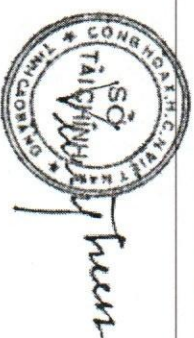
STT	Cơ quan, đơn vị góp ý	Nội dung góp ý	Giai trình, tiếp thu ý kiến của cơ quan soạn thảo	Ghi chú
			<p>- Trường hợp, nếu giảm mức thu từ 12% xuống 10%, ước tính số thu sẽ giảm 11 tỷ đồng/năm. Như vậy ảnh hưởng đến chỉ tiêu thu cân đối ngân sách của toàn tỉnh, trong điều kiện nguồn thu của tỉnh còn hạn hẹp, chủ yếu nhân trợ cấp từ ngân sách Trung ương, do vậy ý kiến góp ý mức thu giảm từ 12% xuống 10% là không phù hợp với tình hình thực tế tại địa phương.</p>	

Trên đây là bản tổng hợp ý kiến góp ý của các đơn vị đối với dự thảo Nghị quyết Quy định mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ % đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh;
- Lãnh đạo sở;
- Sở Tư pháp;
- Ủy ban MTTQ tỉnh;
- Các sở, ban, ngành;
- UBND các huyện, thành phố;
- Lưu: VT, QLGT(T).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Vương Quang Thiên

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

BIÊN BẢN

Họp thống nhất một số nội dung xây dựng Nghị quyết quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ, tiện ích công cộng trong khu vực cửa khẩu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng và Nghị quyết quy định mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ % đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng

Thực hiện Công văn số 789/UBND-TH ngày 05/4/2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh Cao Bằng về việc giao nhiệm vụ xây dựng Nghị quyết của HĐND tỉnh trình kỳ họp tháng 7 năm 2022.

Để đảm bảo nội dung và thời gian theo đúng quy định, Sở Tài chính đã xây dựng Dự thảo Nghị quyết Quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng Phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ, tiện ích công cộng trong khu vực cửa khẩu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng và Nghị quyết quy định mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ % đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng gửi các Sở, ban, ngành và Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố để xin ý kiến góp ý đồng thời đăng tải xin ý kiến trên cổng thông tin điện tử theo đúng quy định của Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật.

Để đảm bảo kịp thời báo cáo tham mưu UBND tỉnh. Hôm nay, vào hồi 9 giờ 00 ngày 24 tháng 5 năm 2022, tại phòng họp tầng 3 Sở Tài chính Cao Bằng, Sở Tài chính tổ chức cuộc họp để thống nhất một số nội dung xây dựng Nghị quyết quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ, tiện ích công cộng trong khu vực cửa khẩu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng và Nghị quyết quy định mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ % đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng với thành phần và nội dung như sau:

I- THÀNH PHẦN THAM DỰ CUỘC HỌP.

- (Có mặt 6/6 đơn vị, vắng 0 đơn vị)

1. Sở Tài chính Cao Bằng

- | | |
|--------------------------|--|
| - Ông: Vương Quang Thiên | - Phó Giám đốc – Chủ trì cuộc họp |
| - Bà: Bé Thùy Linh | - Phó Trưởng phòng Quản lý giá |
| - Ông: Lê Quang Thanh | - Chuyên viên phòng Quản lý giá |
| - Bà: Triệu Thu Dịu | - Chuyên viên phòng Quản lý giá (Thư ký) |

2. Đại diện Văn phòng UBND tỉnh

- | | |
|---------------------|---------------|
| - Ông: Hồ Đình Toàn | - Chuyên viên |
|---------------------|---------------|

3. Đại diện Ban quản lý khu kinh tế tỉnh

- Ông: Hoàng Văn Đội
- Ông: Vi Ngọc Dương
- Phó Trưởng ban
- Giám đốc Trung tâm Quản lý và Khai thác dịch vụ hạ tầng

4. Đại diện Cục Hải quan tỉnh

- Ông: Hoàng Văn Hoà
- Ông: Nguyễn Thế Bằng
- Phó Cục trưởng
- Trưởng phòng Nghiệp vụ

5. Đại diện Cục Thuế tỉnh

- Bà: Lê Thị Nha
- Trưởng phòng Nghiệp vụ, Dự toán, Pháp chế.

II- NỘI DUNG CUỘC HỌP:

1. Ông Vương Quang Thiên - Phó Giám đốc Sở Tài chính, chủ trì cuộc họp, thông qua nội dung, thành phần tham dự, quán triệt mục đích, nội dung yêu cầu của cuộc họp và triển khai các văn bản liên quan.

2. Sở Tài chính báo cáo tổng hợp quá trình xây dựng Nghị quyết quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ, tiện ích công cộng trong khu vực cửa khẩu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng và Nghị quyết quy định mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ % đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng.

3. Các sở, ban, ngành liên quan tham gia ý kiến đối với nội dung 02 Nghị quyết cụ thể như sau:

3.1. Đối với Nghị quyết quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ, tiện ích công cộng trong khu vực cửa khẩu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng:

3.1.1 Ban quản lý Khu Kinh tế tỉnh

- Đối với đối tượng miễn nộp phí đề xuất cơ quan soạn thảo nghiên cứu thêm để quy định cho phù hợp.

- Đối với mức thu tại mục 2 phần III: Đối với hàng hoá là xe ô tô, xe tự hành, xe chuyên dùng, máy chuyên dùng các loại (tương đương công năng như xe ô tô, xe chuyên dùng) đề xuất phân loại ra 02 loại:

+ Loại có trọng lượng từ 20 tấn trở lên mức thu 1.000.000 đồng/chiếc.

+ Loại có trọng lượng dưới 20 tấn 500.000 đồng/chiếc.

3.1.2 Cục Hải quan tỉnh

- Nhất trí với danh mục thu trong phụ lục thu phí quy định trong dự thảo Nghị quyết.

- Nhất trí bỏ nội dung đối tượng được miễn nộp phí.

- Nhất trí với ý kiến của Ban quản lý Khu kinh tế Đối với mức thu tại mục 2 phần III: Đối với hàng hoá là xe ô tô, xe tự hành, xe chuyên dùng, máy chuyên dùng các loại (tương đương công năng như xe ô tô, xe chuyên dùng) đề xuất phân loại ra 02 loại:

+ Loại có trọng lượng từ 20 tấn trở lên mức thu 1.000.000 đồng/chiếc.

+ Loại có trọng lượng dưới 20 tấn 500.000 đồng/chiếc.

3.1.3 Cục Thuế tỉnh

- Đề xuất bỏ nội dung đối tượng được miễn nộp phí.

3.1.4 Trung tâm Quản lý và Khai thác dịch vụ hạ tầng

- Đối với mức thu tại mục 2 phần III: hiện đang thực hiện thu theo mức 25.000đồng/tấn. Tuy nhiên mức này là thu đối với phương tiện chở hàng, còn mục 2 phần III là mức thu đối với hàng hoá là xe ô tô, xe tự hành, xe chuyên dùng, đề xuất điều chỉnh mức thu là 500.000 đồng/chiếc.

3.1.5 Văn phòng UBND tỉnh

- Nhất trí bỏ nội dung đối tượng được miễn nộp phí

- Nhất trí với ý kiến của Ban quản lý Khu kinh tế Đối với mức thu tại mục 2 phần III: Đối với hàng hoá là xe ô tô, xe tự hành, xe chuyên dùng, máy chuyên dùng các loại (tương đương công năng như xe ô tô, xe chuyên dùng) đề xuất phân loại ra 02 loại:

+ Loại có trọng lượng từ 20 tấn trở lên mức thu 1.000.000 đồng/chiếc.

+ Loại có trọng lượng dưới 20 tấn 500.000 đồng/chiếc.

3.2. Đối với Nghị quyết quy định mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ % đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng:

3.2.1 Cục Thuế tỉnh

Cục Thuế đề xuất nên xem xét điều chỉnh mức thu 12% xuống còn 10%.

Lý do:

- Mức thu đang thực hiện là 12% cao hơn mặt bằng chung cả nước.

- Do ảnh hưởng của dịch bệnh đề nghị giảm để hỗ trợ người dân và doanh nghiệp.

3.2.2 Cục Hải quan tỉnh

Nhất trí với dự thảo Nghị quyết Sở Tài chính xây dựng với mức thu là 12%.

3.2.3 Văn phòng UBND tỉnh

Đề xuất giữ nguyên mức thu đang thực hiện tại Nghị quyết 06/2017/NQ-HĐND là 12%.

4. Các thành phần tham dự cuộc họp cùng thảo luận thống nhất nội dung để xây dựng 02 Nghị Quyết.

III. Kết luận cuộc họp

Sau khi phân tích các ý kiến tham gia của các sở, ban, ngành, cuộc họp thống nhất các nội dung như sau:

1. Đối với mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ % đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu nhất trí giữ nguyên mức 12%.

Lý do:

- Hiện nay tại Nghị định 103/2021/NĐ-CP ngày 26/11/2021 của Chính Phủ đã có quy định giảm 50% mức thu lệ phí trước bạ để hỗ trợ tháo gỡ khó khăn cho ngành sản xuất lắp ráp ô tô trong nước.

- Trường hợp giảm mức thu phí từ 12% xuống 10% số thu sẽ giảm khoảng 11 tỷ đồng/năm gây ảnh hưởng đến chỉ tiêu thu ngân sách tỉnh.

2. Nhất trí bỏ nội dung đối tượng được miễn nộp phí tại Dự thảo Nghị quyết quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ, tiện ích công cộng trong khu vực cửa khẩu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng

3. Thống nhất Đối với mức thu tại mục 2 phần III: Đối với hàng hoá là xe ô tô, xe tự hành, xe chuyên dùng, máy chuyên dùng các loại (tương đương công năng như xe ô tô, xe chuyên dùng) đề xuất phân loại ra 02 loại:

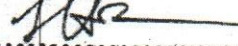
+ Loại có trọng lượng từ 20 tấn trở lên mức thu 1.000.000 đồng/chiếc.

+ Loại có trọng lượng dưới 20 tấn 500.000 đồng/chiếc.


Cuộc họp kết thúc hồi 11 giờ 30 phút cùng ngày Biên bản đã được thông qua tại cuộc họp./.

THÀNH PHẦN THAM DỰ CUỘC HỌP


1. Văn phòng UBND tỉnh

Ông Hồ Đình Toàn 


2. Cục Hải quan tỉnh

Ông Hoàng Văn Hoà 

3. Cục Thuế tỉnh

Bà Lê Thị Nha 

4. Ban quản lý Khu Kinh tế tỉnh

Ông Hoàng Văn Đội 

5. Thư ký cuộc họp

Bà Triệu Thu Dự 

CHỦ TRÌ CUỘC HỌP
PHÓ GIÁM ĐỐC SỞ TÀI CHÍNH




Vương Quang Thiên

BÁO CÁO THẨM ĐỊNH

Dự thảo Nghị quyết của Hội đồng nhân dân tỉnh Quy định mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%) đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 22 tháng 6 năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 18 tháng 6 năm 2020;

Sở Tư pháp nhận được Công văn số 1075/STC-QLG ngày 26 tháng 5 năm 2022 của Sở Tài chính tỉnh Cao Bằng về việc thẩm định Nghị quyết Quy định mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%) đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng. Sau khi nghiên cứu dự thảo Nghị quyết, Sở Tư pháp có ý kiến thẩm định như sau:

1. Sự phù hợp của nội dung dự thảo nghị quyết với đường lối, chủ trương của Đảng, chính sách của Nhà nước; tính hợp hiến, hợp pháp, tính thống nhất của dự thảo nghị quyết với hệ thống pháp luật

Nội dung dự thảo Nghị quyết phù hợp với đường lối, chủ trương của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước; đảm bảo tính hợp hiến, hợp pháp, tính thống nhất với hệ thống pháp luật.

2. Sự phù hợp của nội dung dự thảo nghị quyết với các văn bản quy phạm pháp luật của cơ quan nhà nước cấp trên

Nội dung dự thảo Nghị quyết phù hợp với các văn bản quy phạm pháp luật của cơ quan nhà nước cấp trên

3. Về ngôn ngữ, kỹ thuật soạn thảo văn bản

Dự thảo đã thực hiện theo quy định tại Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14 tháng 5 năm 2016 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật và Nghị định số 154/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14 tháng 5 năm 2016 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật. Bên cạnh đó, tại căn cứ pháp lý thứ 6 dự thảo cần trình bày chính xác thẩm quyền ban hành Thông tư là Bộ trưởng Bộ Tài chính

4. Kết luận

Đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu, chỉnh sửa nội dung nêu trên để dự thảo Nghị quyết Quy định mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%) đối với xe ô tô

chờ người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng đủ điều kiện để trình UBND tỉnh trước khi trình HĐND tỉnh thông qua.

Trên đây là ý kiến thẩm định của Sở Tư pháp tỉnh Cao Bằng./.

Nơi nhận:

- HĐND tỉnh;
- UBND tỉnh;
- Sở Tài chính;
- Các PGĐ Sở Tư pháp;
- Lưu: VT, NV1.

GIÁM ĐỐC



Ký bởi: Sở Tư pháp
Cơ quan: Tỉnh Cao Bằng
Thời gian ký: 01/06/2022 15:04:27

Bàn Thanh Hiền

BÁO CÁO GIẢI TRÌNH, TIẾP THU Ý KIẾN THẨM ĐỊNH

Về dự thảo Nghị quyết quy định mức thu lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%) đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng

Theo ý kiến thẩm định của Sở Tư pháp đối với dự thảo Nghị quyết của Hội đồng nhân dân tỉnh Quy định mức thu, lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%) đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng tại Báo cáo thẩm định số 91/BCTĐ-STP ngày 01 tháng 6 năm 2022, Sở Tài chính giải trình về việc tiếp thu ý kiến thẩm định như sau:

1. Những nội dung tiếp thu ý kiến thẩm định:

STT	Ý kiến thẩm định	Ý kiến tiếp thu, chỉnh sửa
1	3. Về ngôn ngữ, kỹ thuật soạn thảo văn bản Dự thảo đã thực hiện theo quy định tại Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14 tháng 5 năm 2016 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật và Nghị định số 154/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14 tháng 5 năm 2016 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật. Bên cạnh đó, tại căn cứ pháp lý thứ 6 dự thảo cần trình bày chính xác thẩm quyền ban hành Thông tư là Bộ trưởng Bộ tài chính.	Tiếp thu chỉnh sửa tại căn cứ pháp lý thứ 6 của Dự thảo Nghị quyết.

2. Những nội dung không tiếp thu ý kiến thẩm định: Không có

Trên đây là báo cáo giải trình tiếp thu ý kiến thẩm định đối với Dự thảo Nghị quyết Quy định mức thu, lệ phí trước bạ theo tỷ lệ (%) đối với xe ô tô chở người từ 09 chỗ trở xuống nộp lệ phí trước bạ lần đầu trên địa bàn tỉnh Cao Bằng trình Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét trình Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh;
- Sở Tư pháp;
- Lãnh đạo sở;
- Lưu: VT, QLGT(T).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Vương Quang Thiên