

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH CAO BẰNG**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 75/NQ-HĐND

Cao Bằng, ngày 05 tháng 11 năm 2021

NGHỊ QUYẾT

**Về tác động của việc thực hiện Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc
Đông Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng) theo hình thức
đôi tác công tư trên địa bàn tỉnh Cao Bằng**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH CAO BẰNG
KHÓA XVII KỲ HỌP THỨ 5 (CHUYÊN ĐỀ)**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Tổ chức chính phủ và Luật Tổ chức
chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

*Căn cứ Luật Hoạt động giám sát của Quốc hội và Hội đồng nhân dân ngày
20 tháng 11 năm 2015;*

*Căn cứ Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư ngày 18 tháng 6 năm
2020;*

*Xét Tờ trình số 2949/TTr-UBND ngày 29 tháng 10 năm 2021 của Ủy ban
nhân dân tỉnh Cao Bằng Về tác động của việc thực hiện Dự án đầu tư xây dựng
tuyến cao tốc Đông Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng) theo hình
thức đối tác công tư; Báo cáo thẩm tra số 306/BC-HĐND ngày 03/11/2021 của
Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân Cao Bằng; ý kiến thảo luận của đại
biểu HĐND tỉnh tại kỳ họp.*

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Nhất trí đánh giá tác động của việc thực hiện Dự án đầu tư xây dựng
tuyến cao tốc Đông Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng) theo hình
thức đối tác công tư trên địa bàn tỉnh Cao Bằng, cụ thể như sau:

1. Tác động về mặt kinh tế - xã hội

- Việc đầu tư Dự án Đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đông Đăng (tỉnh Lạng
Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng) phù hợp với Nghị quyết Đại hội XIII của Đảng,
Nghị quyết Đại hội Đảng bộ tỉnh Cao Bằng lần thứ XIX, Nghị quyết số
50/2020/NQ-HĐND ngày 16/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh Cao Bằng về
Kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội tỉnh Cao Bằng giai đoạn 2021 - 2025;

- Dự án phù hợp với các quy hoạch phát triển, quy hoạch giao thông vận tải
tại Quyết định số 355/2013/QĐ-TTg ngày 25/02/2013 của Thủ tướng Chính phủ
về việc phê duyệt điều chỉnh Chiến lược phát triển giao thông vận tải đến năm
2020, tầm nhìn đến năm 2030; Quyết định số 326/QĐ-TTg ngày 01/3/2016 và

Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch phát triển mạng lưới đường bộ cao tốc Việt Nam đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030, tầm nhìn 2050;

- Tác động tích cực đến các mặt kinh tế - xã hội: Dự án được đầu tư sẽ tháo gỡ được nút thắt, điểm nghẽn về giao thông của tỉnh Cao Bằng tạo động lực để thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội. Tiết kiệm chi phí vận hành của phương tiện, tiết kiệm thời gian cho hành khách, giảm tai nạn giao thông, nâng cao năng lực vận tải, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế cửa khẩu, phát triển dịch vụ, du lịch, tạo điều kiện thu hút đầu tư; cải thiện điều kiện sinh hoạt, nâng cao nhận thức cho nhân dân trên địa bàn tỉnh Cao Bằng;

- Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng) theo hình thức đối tác công tư sẽ giảm đáng kể áp lực về vốn ngân sách Nhà nước trong điều kiện Ngân sách Nhà nước còn hạn chế, đặc biệt nguồn vốn ngân sách Nhà nước tỉnh Cao Bằng chủ yếu do ngân sách Trung ương cấp;

- Cần lưu ý xem xét đầu tư các tuyến đường kết nối cao tốc với các trung tâm huyện, thành phố đặc biệt là tuyến kết nối với thành phố Cao Bằng đảm bảo phát huy hiệu quả tối ưu của dự án.

2. Tác động về Môi trường - xã hội

- Dự án triển khai dự kiến sẽ thu hồi diện tích sử dụng đất của dự án khoảng 726 ha, (gồm: Địa phận tỉnh Lạng Sơn khoảng: 308 ha; Địa phận tỉnh Cao Bằng khoảng: 418 ha). Trong đó các loại đất dự kiến thu hồi khoảng: 7,36 ha đất ở; 229,7 ha đất nông nghiệp; 120,26 ha đất rừng; 60,86 ha đất phi nông nghiệp khác. Dự án đi qua địa bàn các huyện Thạch An, huyện Quảng Hoà, huyện Trùng Khánh, tỉnh Cao Bằng. Quá trình thực hiện thu hồi đất cần tuân thủ đúng theo các quy định của pháp luật hiện hành;

- Giai đoạn xây dựng dự án: khi thu hồi đất, di dời và tái định cư để giải phóng mặt bằng sẽ tác động đến đời sống, sinh hoạt, kinh tế, môi trường... của các đối tượng bị thu hồi đất trong nhóm cộng đồng dân cư thuộc phạm vi thực hiện dự án. Hội đồng nhân dân tỉnh Cao Bằng đã tổ chức lấy ý kiến của cộng đồng dân cư (qua 3 tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh của các huyện: Thạch An, Quảng Hoà, Trùng Khánh) về tác động của việc thực hiện dự án đối với cộng đồng dân cư trong phạm vi thực hiện dự án và nhận được sự đồng thuận nhất trí cao của cộng đồng dân cư bị ảnh hưởng của dự án. Quá trình triển khai dự án cần thực hiện đầy đủ các chế độ, chính sách theo quy định hiện hành để giảm thiểu tác động tới các hộ gia đình và cá nhân bị thu hồi đất, cần thực hiện tốt các phương án bồi thường, hỗ trợ và tái định cư theo quy định và phải xem xét nguyện vọng chính đáng của người dân bị ảnh hưởng;

- Nhất trí với các nội dung đánh giá tác động và biện pháp giảm thiểu nêu trong Báo cáo đánh giá tác động môi trường của dự án. Các tác động ứng với từng hoạt động trong các giai đoạn thực hiện của dự án đã được nhận dạng đầy đủ. Việc đánh giá tới từng đối tượng theo các tác nhân gây tác động phát sinh đã được định lượng tối đa.

3. Tác động đến quốc phòng, an ninh

Tuyến cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh có ý nghĩa quan trọng trong phát triển kinh tế - xã hội đối với 02 tỉnh Lạng Sơn và Cao Bằng, đồng thời góp phần củng cố thế trận quốc phòng - an ninh khu vực biên giới. Hướng tuyến đi qua khu vực biên giới Việt Nam - Trung Quốc, do vậy các cơ quan chức năng trong quá trình triển khai dự án cần tuân thủ nghiêm các quy định của pháp luật và các quy định trong lĩnh vực quốc phòng, an ninh.

4. Các nội dung khác: Hội đồng nhân dân tỉnh thống nhất với các nội dung khác về tác động được trình bày trong hồ sơ thuyết minh báo cáo nghiên cứu khả thi của dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng) theo hình thức đối tác công tư.

5. Hội đồng nhân dân tỉnh nhất trí chủ trương đầu tư, mục tiêu, phạm vi, quy mô dự án như Báo cáo khả thi Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng) do UBND tỉnh trình.

Điều 2. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh triển khai thực hiện Nghị quyết và báo cáo kết quả với Hội đồng nhân dân tỉnh theo quy định.

Điều 3. Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban của Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Cao Bằng khoá XVII, Kỳ họp thứ 5 (chuyên đề) thông qua ngày 05 tháng 11 năm 2021 và có hiệu lực từ ngày thông qua. *ĐH*

Nơi nhận:

- Ủy ban thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Xây dựng, Giao thông vận tải;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Ủy ban nhân dân tỉnh;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh;
- Huyện ủy, Thành ủy, HĐND, UBND các huyện, thành phố;
- Trung tâm thông tin - Văn phòng UBND tỉnh;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH



Triệu Đình Lê